

# Un plan pour aérer le centre-ville

**TRANSPORTS.** Un plan de déplacements interentreprises (PDIE) est à l'étude dans la Presqu'île de Lyon. Une enquête va débiter prochainement pour connaître les habitudes de transport des 20 000 salariés qui travaillent dans l'hypercentre. Un plan de ce type avait vu le jour dans le VII<sup>e</sup> arrondissement il y a six mois, mais à cette échelle, c'est une première.

L'objectif est de proposer, d'ici à la fin de l'année, des solutions alternatives à la voiture pour les déplacements domicile-travail en

J.B.L./METRO



Le plan de déplacements allégera la circulation dans la Presqu'île.

Presqu'île, comme cela se fait pour les grandes sociétés par des plans de déplacement entreprise.

"Les petites entreprises et

les commerces sont généralement exclus de ce genre de plan, car leurs effectifs ne sont pas assez nombreux. Un plan interentreprises permet

**34 000**

**véhicules en moyenne  
transitent chaque heure  
dans la Presqu'île.**

de les fédérer, explique Fabien Delorme, de l'association Tendance Presqu'île, à l'origine du projet. Cette entité regroupe des collectivités locales, de grandes enseignes et une centaine de commerces, qui représentent près de 1 600 salariés. **J.B.L.**